

## （副高）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	叶勤燕		性别	女	出生	1986 年 12 月		参加工作时间	2008 年 7 月		现工作单位	佛山市南海区道路建设管理处			现任行政职务	无
何时毕业于何院校何专业	2008年6月毕业于四川大学化学工程与工艺专业		本专业最高学历	本科	学位	工学学士	办学形式	全日制	现职称专业及名称	化工工程师、人力资源管理中级经济师	现职称获得方式	评审、考试	现职称获得时间	2014.11、2015.11	现职称发证单位	佛山市人力资源和社会保障局、广东省人力资源和社会保障厅
现从事何专业技术工作	建筑工程管理（质量安全监督）	现受聘何专业技术职务	人力资源管理中级经济师	从事本专业或相近专业技术工作		6 年	申报何职称	(建筑工程管理)专业 (高级工程师)职称			有无同时或不同时申报其他系列(专业)职称及其名称		无			
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)								
已获得理工 A 级别合格证	成绩 81 分, 属 无 倾斜范围	考试时间 2011-5-26	属 无 免试范围	已获得 4 个 模块合格证	属 无 政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无	无	无					
主要工作经历	1. 2014 年 11 月-2016 年 9 月, 由佛山市南海区道路建设管理处派驻佛山市南海区交通局从事南海区港口建设及经营安全管理工作, 任港航技术管理人员。 2. 2016 年 10 月-2019 年 6 月, 在佛山市南海区国土城建和水务局(住建)从事全区城市道路养护监督管理工作, 指导、监督各镇(街道)市政管理部门开展城市道路养护维修管理工作, 担任市政路桥养护技术管理人员。 3. 2019 年 7 月-2019 年 8 月, 在佛山市南海区交通运输局从事全区城市道路养护监督管理工作, 担任市政路桥养护技术管理人员。 4. 2019 年 8 月-2019 年 12 月, 在佛山市南海区交通运输局从事全区职权范围内公路水运、城市道路和有轨电车等新型轨道交通项目的工程质量和施工安全监管工作, 担任质量安全监督管理人员。 5. 2020 年 1 月至今, 由佛山市南海区道路建设管理处派驻佛山市南海区交通局从事全区职权范围内公路水运、城市道路和有轨电车等新型轨道交通项目的工程质量和施工安全监管工作, 担任质量安全监督管理人员。															
	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 2、4 项、业绩成果条件第 3 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 担任工程师以来作为监督员承担一级公路水运工程质量安全监督约 14 项, 属地安全监管 10 项; 二级以上城市道路工程质量安全监督约 17 项, 轨道交通工程质量安全监督 1 项, 属地安全监管 3 项, 累计工程造价 514.19 亿元, 助力城市干线路网日趋完善, 也推动构建城市新格局, 具有重大经济社会效益; 其中负责监督的海八西主路沥青路面改造工程、金融 C 区宝翠北路(清风路-夏平路)工程、佛山西站一期路网 PPP 项目获“佛山市市政基础设施优良样板工程”。 一、独立完成专业技术工作项目: 主持南海区城市道路及城市桥梁的养护监督管理工作(404 条城市道路、356 座城市桥梁、约 14 万盏路灯, 日常养护资金投入约 9625 万元), 主持办理城市道路养护方面的人大建议、政协提案共 9 件, 主持对全区职权范围内公路水运、城市道路和有轨电车等新型轨道交通项目的工程质量和施工安全监管工作, 负责对城市道路及城市轨道交通工程开展应急管理工作, 提供技术指导督促各建设单位开展风险排查工作, 受理工程质量申诉及组织工程质量仲裁; 组织或参与事故调查 3 次, 责令停工整改 2 次; 参与应急处置 4 次, 提高应急处置能力, 保障城市道路及城市轨道交通安全态势。 二、多人合作完成专业技术工作项目: (一)主要负责港口建设及经营的安管理工作, 组织开展危货储存港区安全风险评估前期工作, 参与编制港口危货事故应急预案、监管检查制度及佛山港总体规划修订等, 规范了港口管理及日常检查行为, 为港口安全管理提供科学依据。主要参与编制城市桥梁安全事故应急预案、南海区城市道路养护管理制度等, 跟进全区路政管理工作, 指导各镇(街道)开展城市道路养护维修管理, 组织开展质量安全专项检查共 10 次, 通过城市道路的养护巡查、大中修及加固工程的质量监督指导、考核制度及养护管理制度编制落实, 提升我区城市道路养护管理水平。2017 年南海区合格率及考核评比获全市第一, 2016 年全市第二。 (二)组织拟订全区城市道路交通工程质量管理规章制度并监督执行, 拟订年度监督检查计划并组织实施, 定期分析、公布工程质量信息。主持监督检查、技术指导 17 项城市道路建设工程, 建安费约 52.99 亿元; 1 项轨道交通项目, 建安费约 33 亿元; 属地安全纳管项目有三个, 为建安费 62.4 亿元的佛山地铁三号线工程, 建安费 52.8 亿元的佛山地铁 2 号线一期工程, 建安费 4.3 亿元的一汽大众铁路专用线项目; 主持开展城市道路质量安全专项检查共 5 次, 城市轨道交通城市道路质量安全专项检查共 6 次, 监督期间南海区内无较大以上安全事故发生。 (三)主要参与监督的工程项目: 1. 作为养护工程监督员主持监督检查、技术指导城市道路养护工程 10 多项, 如造价 118 万元的狮山镇蟹口桥、白沙桥等 8 座桥梁维修加固项目, 造价 386.6 万元的海八西主路沥青路面提升改造工程, 造价 711.8 万元的官窑城区道路改造工程, 造价 547 万元的盐步直街道路改造工程, 造价 766.1 万元的松岗城区道路维修改造工程等的质量安全监管及技术指导, 提升工程质量, 延长城市道路桥梁的使用年限, 提升整体技术状况及安全性能。2. 作为南海区交通局监督员主持监督检查、技术指导 20 多项城市道路及城市轨道交通建设工程的质量及安全监督, 如建安费 2.19 亿元的佛山西站一期路网 PPP 项目(9 条市政道路除未拆迁部分均已竣工验收); 建安费 5.1 亿元的广佛出口放射线二期(南海段)工程, 建安费 3.8 亿元的兴业路佛山片区快速化改造工程, 建安费 7 亿元的华成路(怡海路至季华路)市政工程, 建安费 9.4 亿元的佛山市南海区林岳大道建设工程质量安全监督; 建安费 33 亿元的佛山市南海新型公交系统试验段工程等质量安全监督, 监督期间南海区内暂无较大以上安全事故发生。															
本人对负面工作的说明: 无任何工作负面情况发生。																
文、著作或	标题内容		作者名次	何时发表何刊物杂志		刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)									
	市政道路工程软土地基处理技术措施分析		独立	2020-01-15 发表在《基层建设》2020 年 2 期 1 月(中)		CN: 37-1371/D ISSN: 1003-5928	无									
新形势下市政道路桥梁工程质量管理措施分析		独立	2020-02-15 发表在《城镇建设》2020 年第 3 卷 5 期 2 月(中)		CN: 10-1589/TU ISSN: 2096-3852	无										
评前公示	公示期为 年 月 日至 年 月 日, 公示期间没有任何单位或个人有异议。 年 月 日(公章)			单位审核评价意见	叶勤燕同志从事港口建设安全管理、市政路桥养护技术管理、城市道路及城市轨道交通工程安全管理工作, 主要参与编制市政道路(桥梁)养护管理及工程安全管理制度, 主持市政道路大中修项目及维修加固项目的监督检查及技术指导, 城市道路建设工程、城市轨道交通建设工程质量安全监督, 各项市政道路养护、城市道路及轨道交通建设工程质量安全专项检查、组织或参与城市道路路面养护及工程建设险情应急处理及事故调查等工作。对工作认真负责、能吃苦耐劳, 善于联系实际, 在项目工程实践中灵活处理难点问题。 经单位核实, 该同志已具备建筑工程管理专业高级工程师任职条件, 同意其申报建筑工程管理专业高级工程师资格。											
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。 申报人签名: 					单位负责人签名:  2020 年 8 月 25 日		单位负责人签名:  2020 年 8 月 25 日									
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票					

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章(高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份, 其中 1 份原件; 评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果, 并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

( )评委会公章:

年 月 日