

副高级职称申报人基本情况及评审登记表

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|-----------------|--------|----------------|------------|-------------|----------------|----------------------------|-------------|---------|---------------|
| 姓名 | 曾培文 | 性别 | 男 | 出生 | 1985-07-15 | 参加工作时间 | 2009-07-01 | 现工作单位 | 佛山市南海区公路管理站 | 现任行政职务 | |
| 何时毕业于何院校何专业 | 2009-07-01 哈尔滨理工大学土木工程 | 毕业专业 | 土木工程 | 本科专业最高学历 | 大学本科 | 学位 | 学士 | 现职称专业及名称 | 路桥中级工程师 | 现职称获得方式 | 2013-12 |
| 现从事何专业技术工作 | 路桥 | 现受聘何专业技术职务 | 路桥工程师 | 从事本专业或相近专业技术工作 | 11年 | 申报何职称 | 道路与桥梁工程专业副高级职称 | 有无同时或不同时申报其他系列 (专业) 职称及其名称 | 无 | 现职称发证单位 | 广东省人力资源和社会保障厅 |
| 职 称 外 语 考 试 | | | | | | | | | | | |
| 已获得英语、理工类 A 级级别合格证 | 成绩 72.0 分, 属非倾斜范围 | 考试时间 2011-05-26 | 属 免试范围 | 已获得 5 个模块合格证 | 属政策倾斜范围 | 全国计算机应用能力考试 | | 专业实践能力考试 (考评结合专业填写) | 考试专业 | 考试成绩 | 考试时间 |

| | |
|--------|---|
| 主要工作经历 | <p>(1) 2009-07-01 至 2009-12-31, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任施工技术员职位, 施工技术管理</p> <p>(2) 2010-01-01 至 2012-01-31, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任施工技术员职位, 施工技术管理</p> <p>(3) 2012-02-01 至 2013-07-31, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任预制场负责人职位, 施工技术管理</p> <p>(4) 2013-08-01 至 2016-12-31, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任测量负责人职位, 测量技术管理</p> <p>(5) 2017-01-01 至 2017-12-31, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任技术管理负责人职位, 技术管理</p> <p>(6) 2018-01-01 至 2018-04-30, 广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司, 担任副总工职位, 施工技术管理</p> <p>(7) 2018-06-01 至今, 佛山市南海区公路管理站, 担任路桥工程师职位, 桥梁技术管理</p> |
|--------|---|

本人自评认为具备专业技术工作经历 (能力) 第 项、业绩成果第 6 项之规定, 主要理由 (注明时间、项目内容 (含效果、评价、获奖情况等) 及个人完成量、所起作用或排名):

业绩成果情况:

(六) 作为主要完成人在科研、生产、技术、开发、消化创新国内外先进技术做出重大贡献, 或解决重大疑难技术问题 1 项以上, 并经市 (厅) 级以上行业主管部门组织的专家组评审认可, 取得显著的社会效益或经济效益。 个人说明: 本人担任工程师以来,

1、2013 年 8 月至 2016 年 12 月, 在广东省长大公路工程有限责任公司第二分公司广清高速公路改扩建工程 A06 合同段担任测量技术负责人, 广清高速公路改扩建工程 A06 合同段工程起桩号为 K31+200~K35+400, 全长 4199m, 位于广州市化都区狮岭镇, 本标段改扩建主要为桥梁工程, 设计有新建狮岭特大桥 1 座, 拆除原狮岭高架桥及三座分离立交和 180m 左右的路基。依据“保四通车”的原则, 狮岭高架桥分三期进行建设, 第一期建设右幅两车道 (1/4 幅), 第二期建设左幅四车道 (1/2 幅), 第三期建设右幅另外两车道 (1/4 幅) 与第一期进行拼接完成, 最后建成双向八车道。每一期完工都必须进行交通转换, 多次的交通转换对我们测量控制来说也是一种挑战。在项目实施过程中, 地处狮岭闹市区, 车来人往, 施工环境复杂, 安全风险大, 为完成项目任务需要详细周密合理的施工计划。通过对项目实施过程各个环节测量质量控制的职能活动, 有效预防和正确处理由于测量数据错误可能引发的工程质量事故, 实现了建设工程项目的质量目标。且项目已竣工验收并评为合格。

2、2018 年 6 月至今, 在佛山市南海区公路管理站任职桥梁养护管理工作。我站现有公路桥梁 356 座, 养护里程约 621km; 其中大桥以上 116 座, 包括九江大桥、三山西大桥和金沙大桥等纳入广东省长大桥隧名录的桥梁。负责危桥大中修维修工程等项目, 现已完成 2018 年南海区公路管理站农村公路三类中小桥维修工程 (6 座)、2018 年南海区公路管理站省道三类小桥维修工程 (8 座)、2018 年南海区公路管理站省道三类中桥维修工程 (6 座)、2020 年南海区公路管理站三类桥维修工程 (10 座) 等项目; 目前正在负责实施南海区和顺大桥旧桥拆除工程项目管理, 和顺大桥全长 220m, 是双曲拱桥, 1978 年建成, 由于 2019 年 4 月被船撞击主拱圈, 经检测为五类桥。根据规范要求需拆除, 拆除工程拟采用上部结构爆破, 下部结构切除进行。通过对桥梁的养护管理和桥梁维修项目的实施, 消除了桥梁安全隐患, 改善了出行环境, 为人民群众的生命财产安全提供了坚实的保障。

专业技术工作经历 (能力):

- “技术主持完成施工管理大桥多座 (累计总长 1500m 以上)”“1.0 座 4199.0m [累计总长] [1. 广清高速公路改扩建工程 A06 合同段 (1 座 4199m [累计总长]) 从 2013-08-05 至 2020-08-13 担任技术相关部门负责人, 证明人: 张杨]
- “桥梁维修 (含危桥加固) 工程中型以上项目 (业主 8 项) 以上”“4.0 项 [1. 南海区公路管理站三类桥维修工程 从 2018-06-01 至 2020-08-26 担任专业工程师, 证明人: 陆坤杰]

本人对负面工作的说明: 无

| 提交论文、著作或专业工作报告 (代表作) | 标 题 内 容 | 作者名次 | 何时发表何刊物杂志 | 刊 号 | 获奖情况 (何部门批准及奖励名称、等级) |
|----------------------|--------------|------|-------------------|-------------|----------------------|
| | | | | | |
| 评前公示情况 | 岩溶地区桩基施工技术研究 | 独立 | 2016-11-08 发表珠江水运 | CN44-1376/U | |

评前公示情况 (公章) 年 月 日

本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。 以上填写的内容已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。

申报人签名: 曾培文 2020 年 9 月 7 日

单位负责人签名: 陆坤杰 2020 年 9 月 7 日

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|------|-----|------|-----------|---------|------|-----|------|
| 专业学科组评审情况 | 评审组人数 | 到会人数 | 同意票 | 不同意票 | 评审委员会评审结果 | 评审委员会人数 | 到会人数 | 同意票 | 不同意票 |
| | 1 | 1 | 1 | 0 | 通过 | 3 | 3 | 3 | 0 |

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章送相应评审委员会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果, 并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

() 评委会公章:

年 月 日