

职称申报材料之一

编号：

(高) 级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	陈少明		性别	男	出生	1985-02-03	参加工作时间	2008-09-02	现工作单位	佛山市南海区道路建设管理处		现任行政职务	/
何时毕业于何院校何专业	2008-06-20 毕业于广州大学土木工程专业		本最高学历	大学本科	学位	学士	办学形式	全日制	现职称专业及名称	路桥工程师	职称评审获得方式	现职称获得时间	2014-11-3
现从事何专业技术工作	路桥工程设计管理	现受聘何专业技术职务	路桥工程师	从事本专业技术工作	9年	申报何职称	路桥专业高级工程师资格	有无同时或不同时申报其他系列(专业)职称及其名称	无				
已获理工类级别合格证	成绩 65.0 分, 属非倾斜范围		考试时间	2014-03-29		全国计算机应用能力考试		属政策倾斜范围	考试成绩	/			

主要工作经历

2008-09-01 至 2009-02-27, 广州市江河幕墙系统工程有限公司, 从事幕墙钢结构设计工作。
 2010-10-11 至 2012-10-26, 西南交通大学建筑勘察设计院广州分院, 从事桥梁设计工作。
 2013-12-02 至今, 佛山市南海区道路建设管理处, 从事路桥工程建设管理工作。

本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)第 1(3)项、业绩成果第 6 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):

(六) **业绩成果情况:** 作为主要完成人在科研、生产、技术、开发、消化创新国内外先进技术中做出重大贡献, 或解决重大疑难技术问题 1 项以上, 并经市(厅)级以上行业主管部门组织的专家评审认可, 取得显著的社会效益或经济效益。个人说明: 本人担任工程师以来, 项目负责和技术主持完成 5 个一级公路、大桥和 1 个三级公路项目的工程建设全过程管理, 项目均已完工, 累计一级公路约为 29.5 公里, 大桥为 17449.8 米。累计完成投资约 48 亿元。主持和负责这些项目的完工具有较大的社会效益, 不仅贯通了区域的联动, 让南海区内快速路网骨架体系日趋完善, 既方便市民出行, 也推动南海构建新的城市格局, 为南海区固定资产投资做出了较大的贡献, 具有较大的社会效益。同时, 获得了 1 项实用新型专利。

(七) **专业技术工作经历(能力):** 1、2009 年 4 月至 2016 年 10 月, 魁奇路东延线平丹快速第一期(黄猄水闸至西龙)公路工程: 一级公路, 桥梁总长度 5992.489m/9 座, 其中特大桥 3951.38m/2 座, 大桥 308.08m/2 座, 匝道桥长 1561.355m/3 座, 分离式立交桥长 171.674m/2 座, 项目负责人(系数 1), 验收合格通车(系数 0.9), 获中级职称后参与 23 个月, 总工期 90 个月(系数 23/90)。折算分数为: $1*0.9*(5.9925/9)*(23/90)=0.1531$ 。2、2011 年 11 月-2017 年 1 月, 南庄至九江公路复线工程: 一级公路, 大桥 4357.26m/6 座, 其中西樵大桥(桥长 245m)、龙津路跨线桥(桥长 970.43m)、山根简易立交(桥长 835.6m)、官山立交(桥长 1748.95m)、清龙跨线桥(桥长 266.14m)、西凤跨线桥(桥长 291.14m); 工程部长(系数 0.7); 验收合格通车(系数 0.9); 获中级职称后参与 26 个月, 总工期 62 个月(系数 26/62)。折算分数为: $0.7*0.9*(4.3573/5)*(26/62)=0.2302$ 。3、2014 年 1 月-2018 年 1 月, 佛山市南海区下柏立交重建工程: 一级公路, 主线桥长 611m, 7 条匝道桥长 4393.34m; 工程部长(系数 0.9); 获中级职称后参与 38 个月, 总工期 48 个月(系数 38/48)。折算分数为: $0.7*0.9*(5.0043/8)*(38/48)=0.3119$ 。4、2014 年 3 月-2017 年 1 月, 南海区桂江三座桥(桂江大桥、桂江中桥、广三铁路跨线桥)扩建工程: 一级公路, 大桥 866m/2 座; 工程部长(系数 0.7); 验收合格通车(系数 0.9); 获中级职称后参与 26 个月, 总工期 34 个月(系数 26/34)。折算分数为: $0.7*0.9*(0.866/2)*26/34=0.2086$ 。5、2014 年 3 月-2018 年 8 月, 佛山市禅西大道北延线立交工程: 一级公路, 匝道桥 3027m/5 座; 项目负责人(系数 1); 验收合格通车(系数 0.9); 获中级职称后, 参与 45 个月, 总工期 53 个月(系数 45/53)。折算分数为: $1*0.9*(3.027/5)*(45/53)=0.4626$ 。6、2017 年 11 月-2020 年 1 月 南海区西樵镇西岸东西六大道、庆云大道改造工程(庆云大道 K1+888.23-K2+685.257), 三级公路, 大桥 200m/1 座, 项目负责人(系数 1); 验收合格通车(系数 0.9); 获中级职称后, 全程参与项目周期(系数 1)。折算分数为: $1*0.9*0.2*1=0.18$ 。2016 年至今, 丹灶物流中心道路改善二期工程、粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)中线公路工程博爱路段二期、S269 清龙线九江段(K109+200~K114+960)主路改造工程等在建设工程作为项目负责人, 工程尚未完工, 暂不计算分数。综上, 折算分数总计为: $0.1531+0.2302+0.3119+0.2086+0.4626+0.18=1.5464$

本人对负面工作的说明: 无

提交论文、著作或专业技术报告(代表作)	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)
桥梁施工中钢纤维混凝土施工技术浅析	桥梁施工中钢纤维混凝土施工技术浅析	独立	2019-07-25 发表《建筑细部》	ISSN1672-4518 CN21-1488/TU	无
公路施工技术及道路路面施工的质量控制措施分析	公路施工技术及道路路面施工的质量控制措施分析	独立	2019-08-05 发表《防护工程》	ISSN1674-1854 CN41-1365 /TU	无

评审公示

陈少明同志在任职期间, 能遵守国家法律和法规, 有良好的职业道德和敬业精神, 积极钻研业务知识, 能及时妥善解决工作中遇到的工程技术问题, 对工作认真负责, 兢兢业业, 任劳任怨。其在我单位先后担任了多个项目的项目负责人, 参与或主持了多个一级公路项目的建设管理工作经验, 业绩突出; 经过多年的实践和磨练, 该同志积累了丰富的建设管理经验, 善于处理各种复杂的建设管理问题, 有较高的公路工程管理水准。
 我单位同意陈少明同志申报路桥高级工程师专业技术资格。

单位审核评价意见

本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。
 申报人签名: 陈少明 2020 年 9 月 7 日

以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。
 单位负责人签名: 陈少明 2020 年 9 月 8 日

专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票
评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章送相应评委会办公室, 2、“现职取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果, 并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

() 评委会公章:

年 月 日