

（高）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	黄心鹏		性别	男	出生	1987-06-30	参加工作时间	2010-08-02	现工作单位	佛山市南海区道路建设管理处		现任行政职务	/
何时毕业于何院校何专业	2010-06-30 毕业于白城师范学院土木工程专业		本最高学历	大学本科	全日制	10年	所学专业及名称	路桥专业高级工程师	职称评审获得方式	现职称获得时间	2014-11-1	现任职称	佛山市人力资源和社会保障局
现从事何专业业务工作	工程管理	现受聘何专业技术职务	路桥工程师	从事本专业或相近专业技术工作	10年	申报何职称	路桥专业高级工程师资格	有无同时或不同时间申报其他系列（专业）职称及其名称	无				
已获理工类级别合格证	成绩 74.0 分, 属非倾斜范围		考试时间	2012-06-25	属 / 免试范围		全国计算机应用能力考试		专业实践能力考试（考评结合专业填写）	考试成绩	/	考试时间	/

2010-08-02 至今, 佛山市南海区道路建设管理处。

本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)第 1 (3) 项、业绩成果第 6 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): (六) **业绩成果情况:** 作为主要完成人在科研、生产、技术、开发、消化创新国内外先进技术中做出重大贡献, 或解决重大疑难技术问题 1 项以上, 并经市(厅)级以上行业主管部门组织的专家评审认可, 取得显著的社会效益或经济效益。个人说明: 本人担任工程师以来, 项目负责和技术主持完成 5 个一级公路、大桥和 2 个三级公路项目的工程建设全过程管理, 项目均已完工, 累计一级公路为 28.8 公里, 大桥为 13454.6 米。累计完成投资约 47.5 亿元。这些项目的完工具有较大的社会效益, 不仅贯通了区域的联动, 让南海区内快速路网骨架体系日趋完善, 既方便市民出行, 也推动南海构建新的城市格局, 为南海区固定资产投资做出了较大的贡献。同时, 加强了南海区与周边城市的路网对接, 助力“广佛同城”。

(七) 专业技术工作经历(能力): 1、2011年11月-2017年1月, 南庄至九江公路复线工程: 一级公路, 大桥 4357.26m/6 座, 其中西樵大桥 (桥长 245 米)、龙津跨路跨线桥 (桥长 970.43 米)、山根简易立交 (桥长 835.6 米)、官山立交 (桥长 1748.95 米)、清龙线跨线桥 (桥长 266.14 米)、西凤线跨线桥 (桥长 291.14 米); 项目负责人 (系数 1); 验收合格通车 (系数 0.9); 获中级职称后全程参与项目周期 (系数 1)。折算分数为: $1 \times 0.9 \times (4.3573/5) \times 1 = 0.7843$ 。2、2013 年 12 月-2018 年 1 月, 佛山市南海区下柏立交重建工程: 一级公路, 主线桥长 611 米, 7 条匝道桥长 4393.34 米; 项目负责人 (系数 1); 验收合格通车 (系数 0.9); 获中级职称后, 全程参与项目周期 (系数 1)。折算分数为: $1 \times 0.9 \times (4.3933/5) \times 1 = 0.9008$ 。3、佛山市禅西大道北延线立交工程: 一级公路, 匝道桥 3027 米; 工程部长 (系数 0.7); 验收合格通车 (系数 0.9); 获中级职称后, 全程参与项目周期 (系数 1)。折算分数为: $0.7 \times 0.9 \times (3.027/5) \times 1 = 0.3814$ 。4、2014 年 3 月-2017 年 1 月, 南海区桂江三座桥 (桂江大桥、桂江中桥、广三铁路跨线桥) 扩建工程: 一级公路, 大桥 866 米/2 座; 项目负责人 (系数 1); 验收合格通车 (系数 0.9); 获中级职称后, 参与 26 个月, 总工程师 (系数 0.9); 获中级职称后, 全程参与项目周期 (系数 1)。折算分数为: $1 \times 0.9 \times (0.866/5) \times 26/34 = 0.1192$ 。5、2017 年 11 月-2020 年 1 月, 南海区西樵镇西岸东西大道、庆云大道改造工程 (庆云大道 K1+888.23-K2+685.257): 三级公路, 大桥 200m/1 座, 工程部长 (系数 0.7); 验收合格通车 (系数 0.9); 获中级职称后, 全程参与项目周期 (系数 1)。折算分数为: $0.7 \times 0.9 \times 0.2 \times 1 = 0.126$ 。兴业路 C 段及 B2 段改造工程、佛山高新产业基地配套道路工程 3、4、5 号路均已完工通车, 不包含桥梁, 不计算分数。另, 2014 年至今, 南海区机场大道工程、南海区官华路 (虹岭路-佛山一环) 建设工程及粤桂黔高铁经济带合作试验区 (广东园) 中线公路工程工程一期等在建工程作为项目负责人, 工程尚未完工, 暂不计算分数。综上, 折算分数总计为: $0.7843 + 0.9008 + 0.3814 + 0.1192 + 0.126 = 2.3117$

本人对负面工作的说明: 无

提交论文、著作或专业工作报告 (代表作)	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况 (何部门批准及奖励名称、等级)
道路桥梁施工质量问题和预防措施	独立	2018-02-15 发表《建筑细部》	ISSN1672-4518 CN21-1488/TU	无	
市政道路施工质量管理中的问题及建议	独立	2018-08-05 发表《防护工程》	ISSN1674-1854 CN41-1365 /TU	无	
现场施工管理在路桥工程管理中的应用分析	独立	2019-05-15 发表《城镇建设》	ISSN2096-3852 CN10-1589/TU	无	
薄壁空心高墩爬模施工技术桥梁工程中的应用	独立	2020-06-15 发表《建筑细部》	ISSN1672-4518 CN21-1488/TU	无	
浅析道路桥梁施工质量控制与管理	独立	2020-06-30 发表《防护工程》	ISSN1674-1854 CN41-1365 /TU	无	

<p>本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名: 2020 年 9 月 7 日</p>	<p>单位审核评价意见</p> <p>黄心鹏同志在任职期间, 爱岗敬业, 任劳任怨, 具有良好的职业道德, 勤于思考、善于学习, 积极钻研业务知识, 对工作认真负责。其在我单位先后担任了多个项目的负责人, 参与或主持了多个一级公路项目的建设管理, 工作业绩突出; 经过多年的实践和磨练, 该同志积累了丰富的建设管理经验, 善于处理各种复杂的建设管理问题, 有较高的公路工程工程管理技术资格。</p> <p>我单位同意黄心鹏同志申报路桥高级工程师专业技术资格。</p> <p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 8 日</p>	
<p>以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名: 2020 年 9 月 7 日</p>	<p>单位审核评价意见</p> <p>黄心鹏同志在任职期间, 爱岗敬业, 任劳任怨, 具有良好的职业道德, 勤于思考、善于学习, 积极钻研业务知识, 对工作认真负责。其在我单位先后担任了多个项目的负责人, 参与或主持了多个一级公路项目的建设管理, 工作业绩突出; 经过多年的实践和磨练, 该同志积累了丰富的建设管理经验, 善于处理各种复杂的建设管理问题, 有较高的公路工程工程管理技术资格。</p> <p>我单位同意黄心鹏同志申报路桥高级工程师专业技术资格。</p> <p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 8 日</p>	<p>单位审核评价意见</p> <p>黄心鹏同志在任职期间, 爱岗敬业, 任劳任怨, 具有良好的职业道德, 勤于思考、善于学习, 积极钻研业务知识, 对工作认真负责。其在我单位先后担任了多个项目的负责人, 参与或主持了多个一级公路项目的建设管理, 工作业绩突出; 经过多年的实践和磨练, 该同志积累了丰富的建设管理经验, 善于处理各种复杂的建设管理问题, 有较高的公路工程工程管理技术资格。</p> <p>我单位同意黄心鹏同志申报路桥高级工程师专业技术资格。</p> <p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 8 日</p>
<p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 7 日</p>	<p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 8 日</p>	<p>单位负责人签名: 2020 年 9 月 8 日</p>
<p>专业学科组评审情况</p> <p>学科组人数: / 到会人数: / 同意票数: / 不同意票数: /</p>	<p>专业学科组评审情况</p> <p>学科组人数: / 到会人数: / 同意票数: / 不同意票数: /</p>	<p>专业学科组评审情况</p> <p>学科组人数: / 到会人数: / 同意票数: / 不同意票数: /</p>

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印, 经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果, 并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。